

Erschließung „Auf dem Wittenberg“:

Erschließung von 110 Grundstücken in der Gemeinde Seevetal

- 1.600 m RW-Kanalbau DN 300 - 600, Beton
zzgl. Anschlussleitungen und Übergabeschächte
- 7.000 m³ Regenrückhaltebecken
- 1.500 m SW-Kanalbau DN 200, Steinzeug
zzgl. Anschlussleitungen und Übergabeschächte
- Schmutzwasserpumpwerk mit Druckrohrleitung
- 15.000 m² Straßenbau (Fahrbahn, Gehweg, Nebenflächen)
- 25.000 m³ Lärmschutzwall
- Versorgungsleitungen (Koordination)

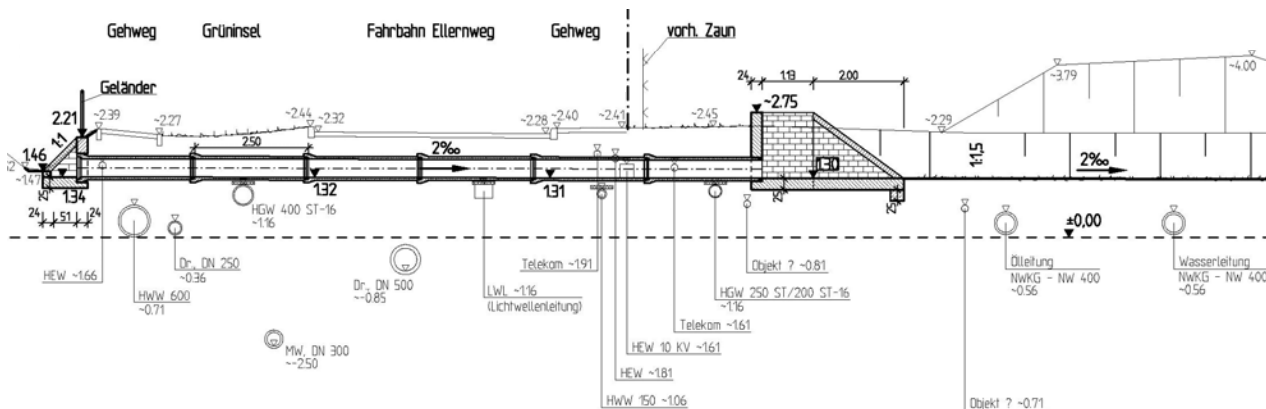
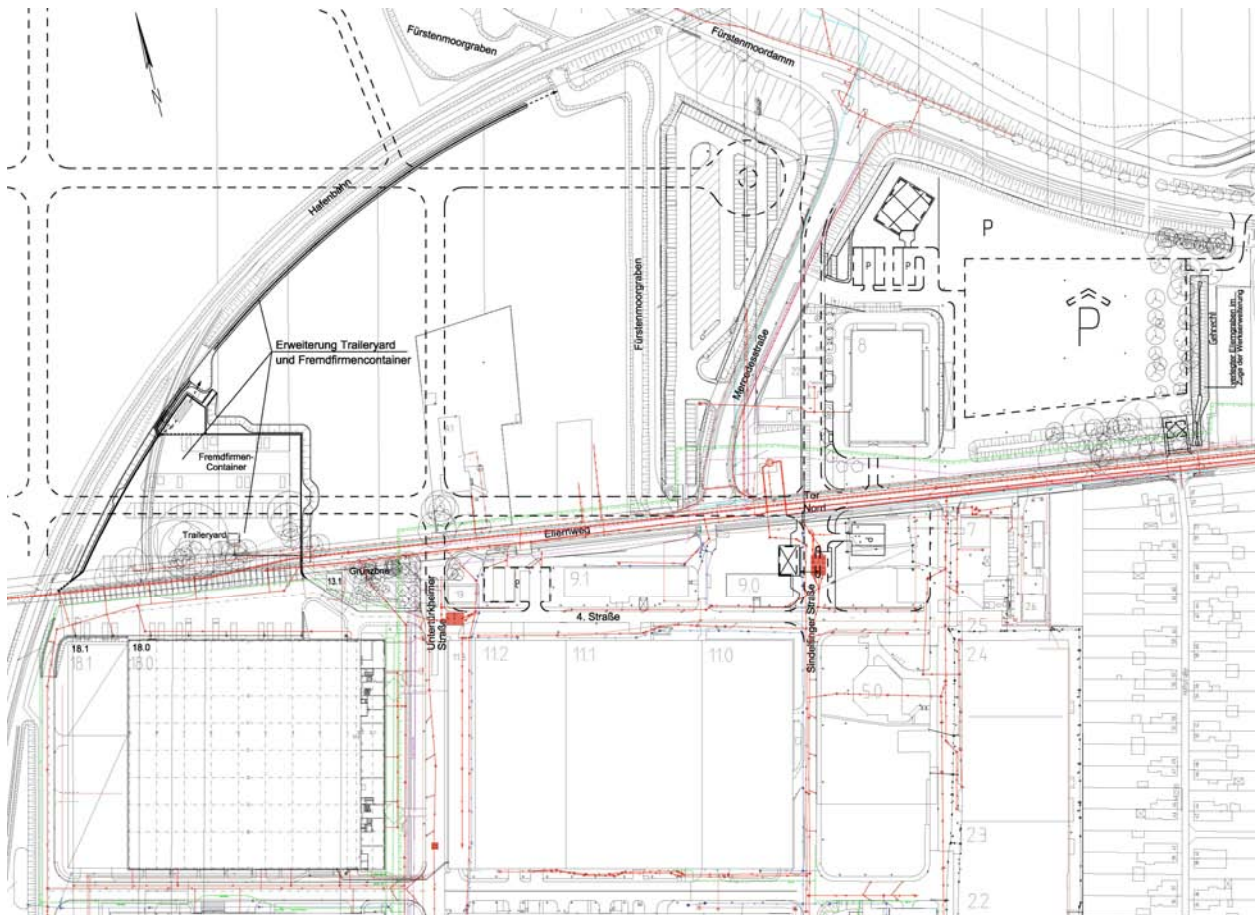


Auftraggeber:	IDB Grundstücksgesellschaft Kreis Harburg KG, Frau Wollenberg, Tel: 040 76691 632
Leistungsphasen:	1 bis 8 und örtliche Bauüberwachng
Gesamthonorar:	ca. XX.000 € brutto
Leistungszeitraum:	2006 - 2009
Bauvolumen:	2 Mio. € brutto
Projektbearbeitung:	Dipl.-Ing. N. Kondler, Dipl.-Ing. W. Ohlenroth

DaimlerChrysler - Werkserweiterung Nord:

Werkserweiterung Nord der DaimlerChrysler AG in HH-Harburg

- Bestandsleitungsermittlung
- Oberflächenentwässerung
- Verrohrung des Ellerngrabens
- Werksstraßenführung
- Abscheideranlagen



Auftraggeber: DaimlerChrysler AG, Werk Hamburg, Abteilung TWP
 Leistungsphasen: a) im Zuge der B-Planerstellung bisher: 1 + 2 (gem. HOAI, Teil VII)
 b) 1. Baumaßnahme Traileryard: 1 - 9 (gem. HOAI, Teil VII) und örtl. Bauüberwachung
 Gesamthonorar: ca. 115.000 € brutto
 Leistungszeitraum: seit 2004
 Bauvolumen: Tiefbau: Insgesamt ca. 6 Mio. € brutto, Traileryard ca. 650.000 € brutto
 Projektleitung: Dipl.-Ing. W. Ohlenroth
 Projektbearbeitung: Dipl.-Ing. D. Ohlenroth, Dipl.-Ing. W. Ohlenroth, Dipl.-Ing. K. Elvers

Grundinstandsetzung Deichverteidigungsstraßen Neuenfelder-Cranzer Hauptdeich:

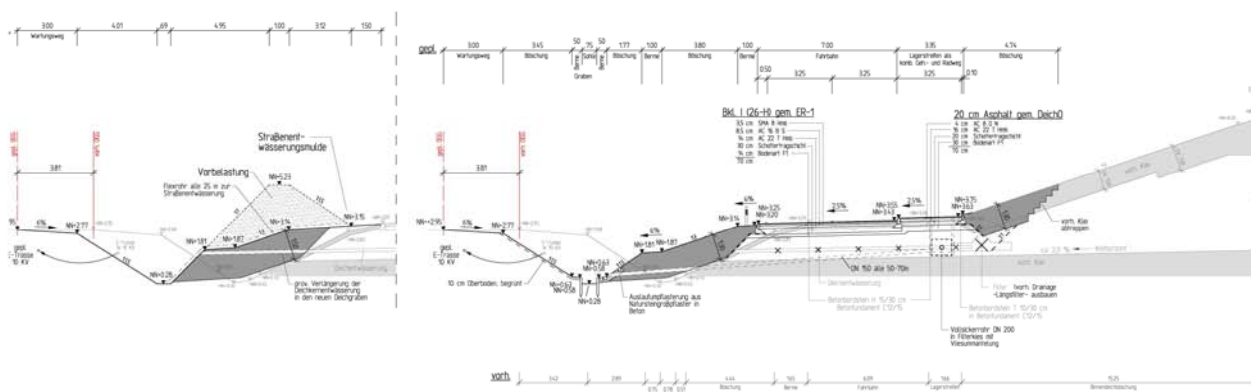
Grundinstandsetzung der ca. 3 km langen Deichverteidigungsstraße und Umgestaltung bzw. Verlegung des Binnendeichgrabens gem. den Entwurfskriterien des Leitfadens für Planung im Hamburger Küstenschutz.

- Straßenbau
- Deichbau
- Wasserbau
- Verkehrsablaufplanung



belastungsphase - Zeitraum ca. 1 Jahr

Regelquerschnitt 2-2 bei Dkm 26,930

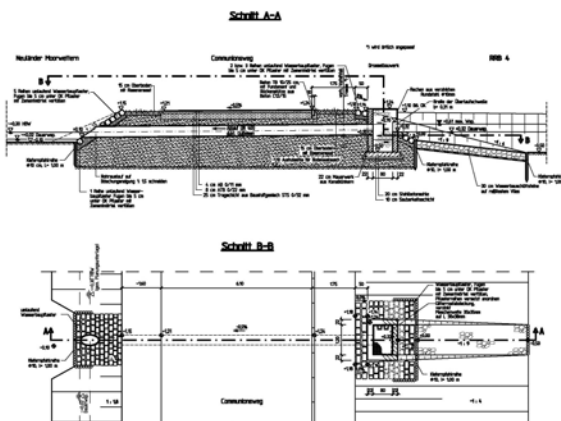
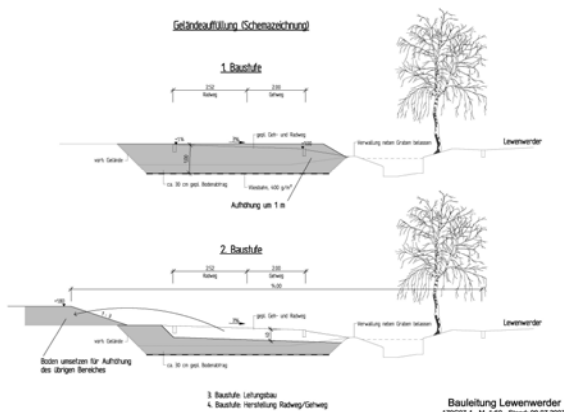


Auftraggeber:
Leistungsphasen:
Gesamthonorar:
Leistungszeitraum:
Bauvolumen:
Projektbearbeitung:

Hamburg Port Authority
PL 2 - 4
ca. 130.000- € brutto
2006 bis 2009
ca.5,7 Mio. € brutto
Dipl.-Ing. M. Brunckhorst

Gewerbeerschließung Lewenwerder in Hamburg Neuland

- 1) Kombinierte Baumaßnahme mit Erdbau, Gewässerbau und Straßenbau. Ausführung unter Aufrechterhaltung der als Sackgasse ausgebildeten Zufahrt in ein Gewerbegebiet. Der Erdbau erfolgte teilweise unter Wasser. Für den ausgebauten Boden war aufgrund der Schadstoffbelastung ein Entsorgungsmanagement erforderlich.
 - 15.000 m³ Boden ausbauen und entsorgen
 - 10.000 m³ Boden liefern und einbauen
 - Rückhaltebecken und Gräben herstellen
 - Rohrleitungen und Entwässerungsbauwerke mit Anschluss an die Vorflut
 - Koordination zur Umlegung und Neuverlegung umfangreicher Versorgungsleitungen
 - Trockenhaltung der Baustelle
 - 2.500 m² Fahrbahnneubau bzw. Grundinstandsetzung in kleinteiliger Bauweise
 - Provisorien zur Aufrechterhaltung des Verkehrs
 - 2.000 m² Pflaster in Nebenflächen herstellen
 - Intensive Betreuung der Anlieger



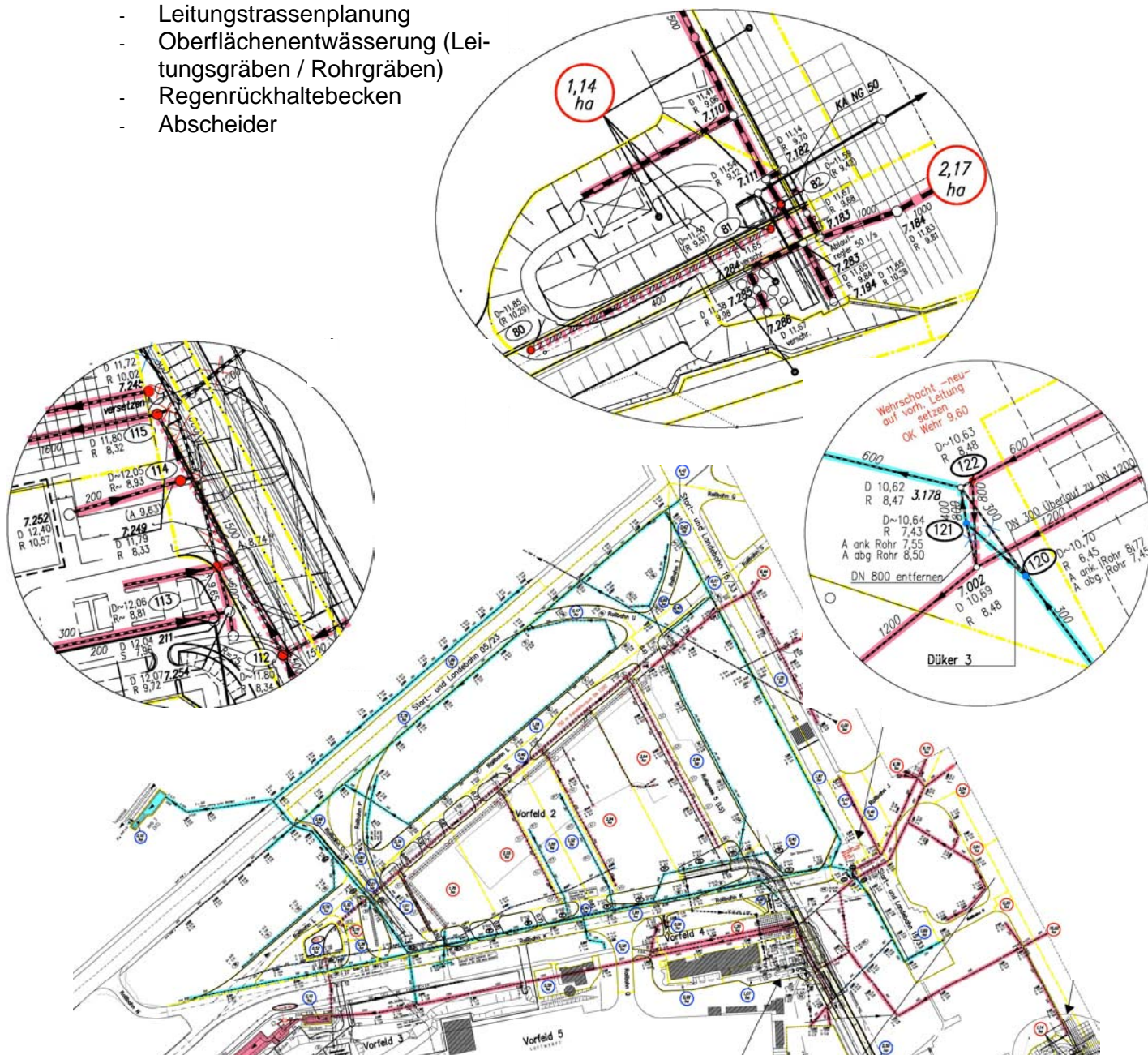
Unsere Leistung: Leistungsphasen 1 bis 9 (HOAI, Teil VII), örtl. Bauüberwachung.

- 2) Leistungszeitraum: 2007 / 2008
- 3) Honorar: ca. 72.000 € brutto
Bauvolumen: ca. 1,2 Mio € brutto
- 4) Projektleitung: Dipl.-Ing. K.-M. Sowitzki
Projektbearbeitung: Dipl.-Ing. K.-M. Sowitzki
- 5) Auftraggeber: Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer, Herr Heuer, Tel.: 040 754 30 29

Flughafen Hamburg - Erweiterung Vorfeld 2 und 3 :

Oberflächenentwässerung für die Erweiterung der Vorfelder 2 und 3 sowie Verbindungsstraße mit Untertunnelung der Rollbahn K

- Oberflächenbefestigung / Straßenbau
- Entwurf Tunnel
- Leitungstrassenplanung
- Oberflächenentwässerung (Leitungsgräben / Rohrgräben)
- Regenrückhaltebecken
- Abscheider



Auftraggeber:	Flughafen Hamburg GmbH
Leistungsphasen:	gem. HOAI, Teil VII: 1 - 9 und örtl. Bauüberwachung gem. HOAI, Teil VIII: 1 - 3
Gesamthonorar:	ca. 1,2 Mio. € brutto
Leistungszeitraum:	1995 - 2002
Bauvolumen:	ca. 20 Mio. € brutto
Projektleitung:	Dipl.-Ing. D. Ohlenroth
Projektbearbeitung:	Dipl.-Ing. W. Ohlenroth, Dipl.-Ing. M. Brunckhorst, Dipl.-Ing. K. Elvers, Dipl.-Ing. K. Liborius

Grundinstandsetzung Meiendorfer Straße zwischen Oldenfelder Stieg und Spitzbergenweg

**2-streifige Hauptverkehrsstraße (B 75) im Nordosten Hamburgs mit ca. 23.000 Kfz/Tag
Länge des Abschnittes : ca. 1,4 km**

- Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn einschl. der Tragschichten
- Herstellung eines geordneten, bedarfsgerechten Querschnittes mit kompletter Erneuerung der Nebenflächen
- Erstmalige Herstellung einer geregelten Oberflächenentwässerung mit Straßenentwässerungsleitungen, Rückhaltebecken und Reinigungsanlagen
- Umbau des Knotenpunkts Spitzbergenweg in einen Kreisverkehrsplatz



Auftraggeber: Freie und Hansestadt Hamburg
Landesbetrieb Straßen, Brücken
und Gewässer,
Geschäftsbereich Straßen, S 2

Leistungsphasen: 1 bis 5 einschl. Aufstellung
einer Planfeststellungsunterlage

Gesamthonorar: ca. 185.000 € brutto

Leistungszeitraum: 2008 bis 2010

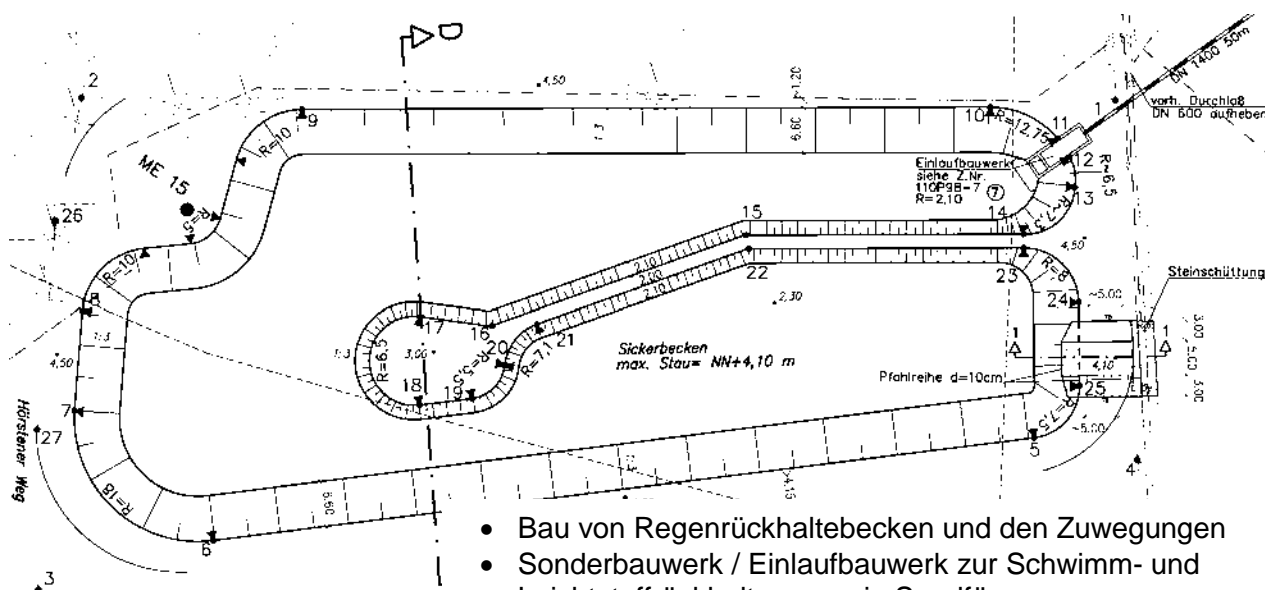
Bauvolumen: 7,0 Mio. € brutto

Projektbearbeitung: Dipl.-Ing. K.-M. Sowitzki,
Dipl.-Ing. N. Kondler



RRB Pulvermühlenteich:

Rückhaltebecken westlich des Pulvermühlenteiches beidseitig der BAB A1



- Bau von Regenrückhaltebecken und den Zuwegungen
- Sonderbauwerk / Einlaufbauwerk zur Schwimm- und Leichtstoffrückhaltung sowie Sandfänge
- Sielbauarbeiten
- Düker unter dem Röhrenbach und Grabenprofilierung / Befestigung

Auftraggeber:	Gemeinde Seevetal
Leistungsphasen:	1 bis 9 + örtliche Bauüberwachung
Gesamthonorar:	ca. 46.000 € brutto
Leistungszeitraum:	2003
Projektbearbeitung:	Dipl.-Ing. M. Brunckhorst, Dipl.-Ing. K. Elvers

ROWA GmbH:

Sanierung der Entwässerungsanlagen und Verkehrsflächen sowie Errichtung eines Gefahrstofflagers auf dem Betriebsgelände in Maschen:

- Erdbau
- Hofplatzbefestigungsarbeiten (Pflaster, Asphalt, Beton)
- Hochbau / Hallenbau Gefahrstofflager
- Abscheideranlagen

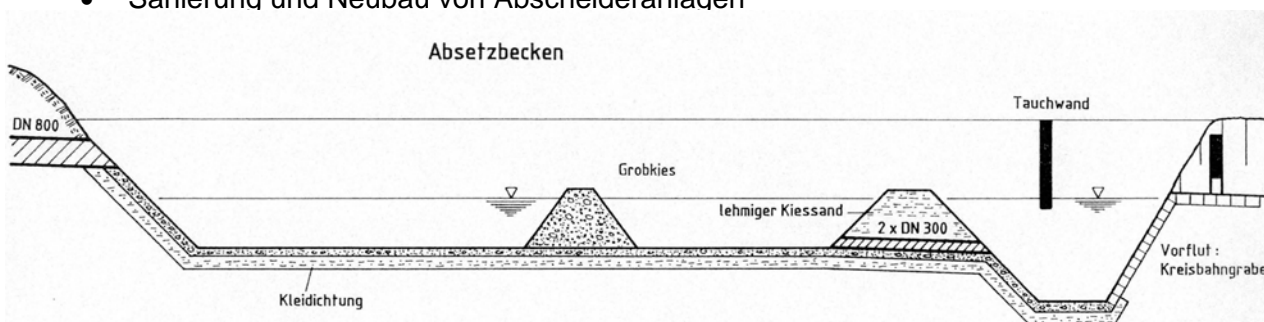
Auftraggeber:	ROWA GmbH, Pinneberg,
Leistungsphasen:	1 bis 9 + örtliche Bauüberwachung (Teil II und Teil VII HOAI)
Gesamthonorar:	ca. 78.000,00 € brutto
Leistungszeitraum:	2001 / 2005
Projektbearbeitung:	Dipl.-Ing. M. Brunckhorst, Dipl.-Ing. W. Ohlenroth

BAB A1 – BAB A255:

Sanierung und Entschlammung von Autobahntwässerungsanlagen (Abscheider, Regenrückhaltebecken einschl. der Gräben und Wartungswege) im Zuständigkeitsbereich der Autobahnmeisterei Stillhorn (Darstellung der Anlagennummer)



- Schlammabeseitigung des belasteten Aushubschlammes aus den vorh. Regenrückhaltebecken einschl. der Gräben
- Böschungsarbeiten (Spundwände, Sicherungsmaßnahmen gegen Bodenverunreinigungen usw.)
- Sanierung und Neubau von Abscheideranlagen

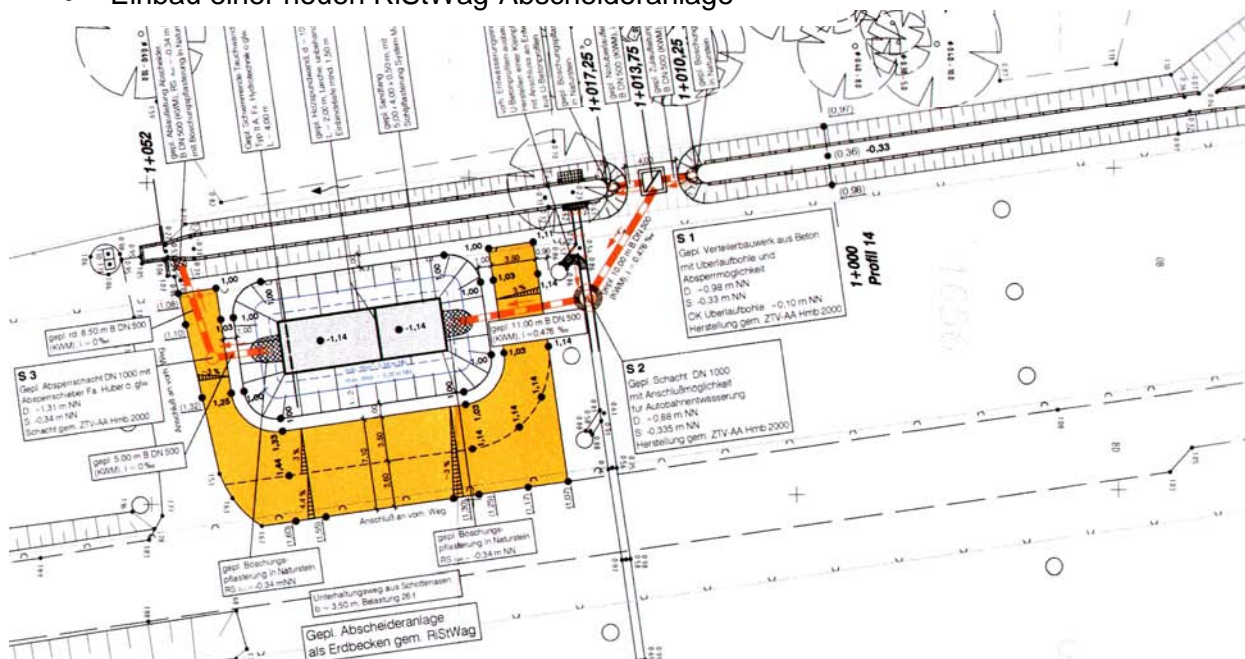


Auftraggeber: Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) Hamburg
 Geschäftsbereich Straßen; Fachbereich Planung und Entwurf,
 Leistungsphasen: 1 - 6
 Teilhonorar: ca. 30.000 € brutto
 Leistungszeitraum: 2009 -
 Bauvolumen: rd. 1,0 Mio. € brutto (Ingenieurbauwerke)
 Projektbearbeitung: Dipl.-Ing. W. Ohlenroth , Dipl.-Ing. M. Behn

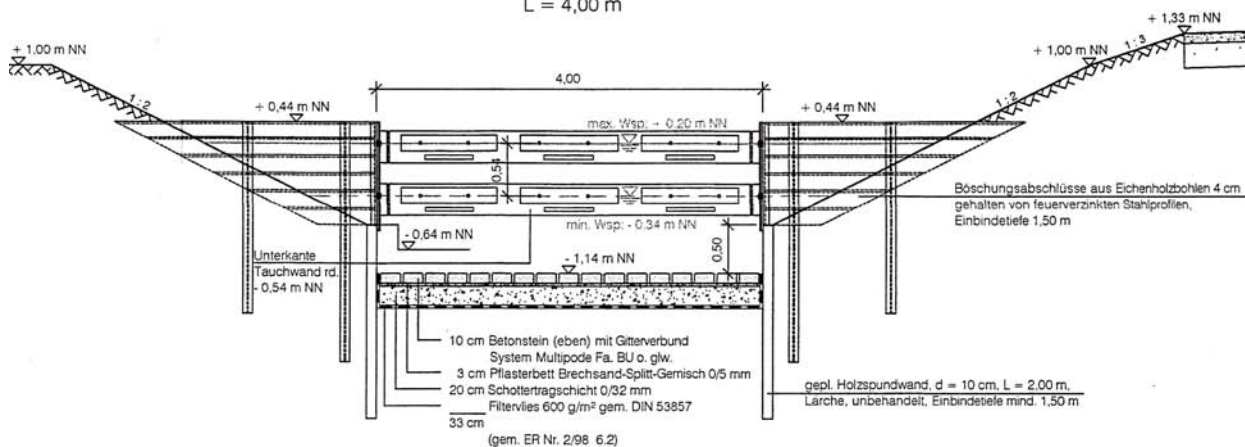
BAB A7:

Entschlammung Rückhaltebecken einschl. Gräben
an der A7 HH-Waltershof bis HH-Moorburg

- Schlammabeseitigung des belasteten Aushubschlamms aus dem vorh. Regenrückhaltebecken einschl. der Gräben
- Böschungsarbeiten (Spundwände, Sicherungsmaßnahmen gegen Bodenverunreinigungen)
- Einbau einer neuen RiStWag-Abscheideranlage



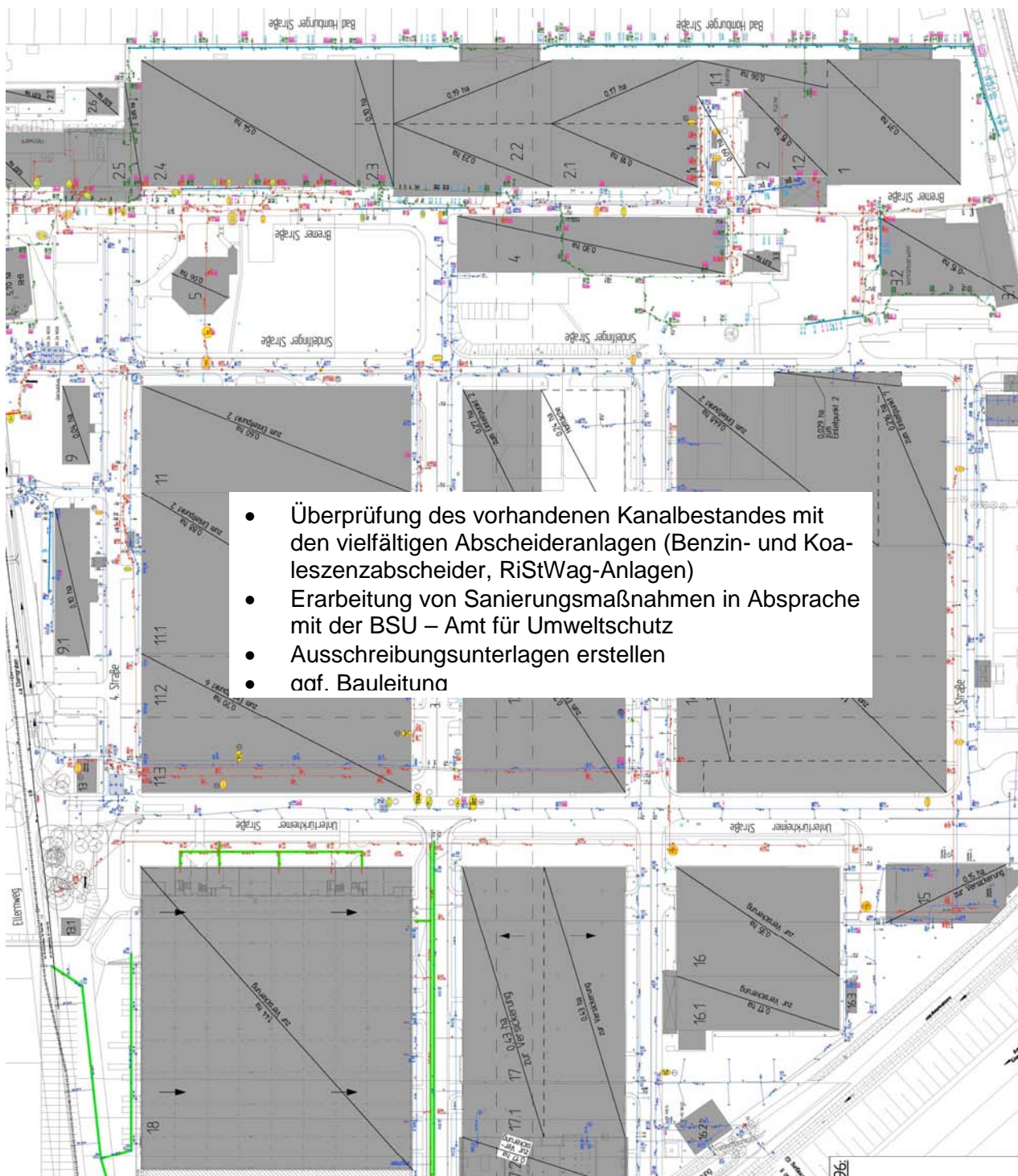
Schwimmende Tauchwand
Typ II A, Fa. Hydrotechnik o. glw.
L = 4,00 m



Auftraggeber:	Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (BSU) Hamburg, Abteilung B 3
Leistungsphasen:	LP 6
Honorar LP 6:	ca. 11.000 € brutto
Leistungszeitraum:	2004 / 2005
Bauvolumen:	ca. 525.000,00 € brutto
Projektbearbeitung:	Dipl.-Ing. W. Ohlenroth, Dipl.-Ing. M. Behn

DaimlerChrysler:

Kanalbestand und Generalentwässerungsplan für
das Werk Hamburg



Auftraggeber:
LP 6 - bisher für die
1. Teilbaumaßnahme:

DaimlerChrysler AG Hamburg

Leistungszeitraum:
Projektbearbeitung:

3.480,00 € brutto (weitere Maßnahmen stehen in den nächsten Jahren an)

2005 und folgende Jahre

Dipl.-Ing. M. Brunckhorst, Dipl.-Ing. W. Ohlenroth

Airbus Deutschland GmbH:

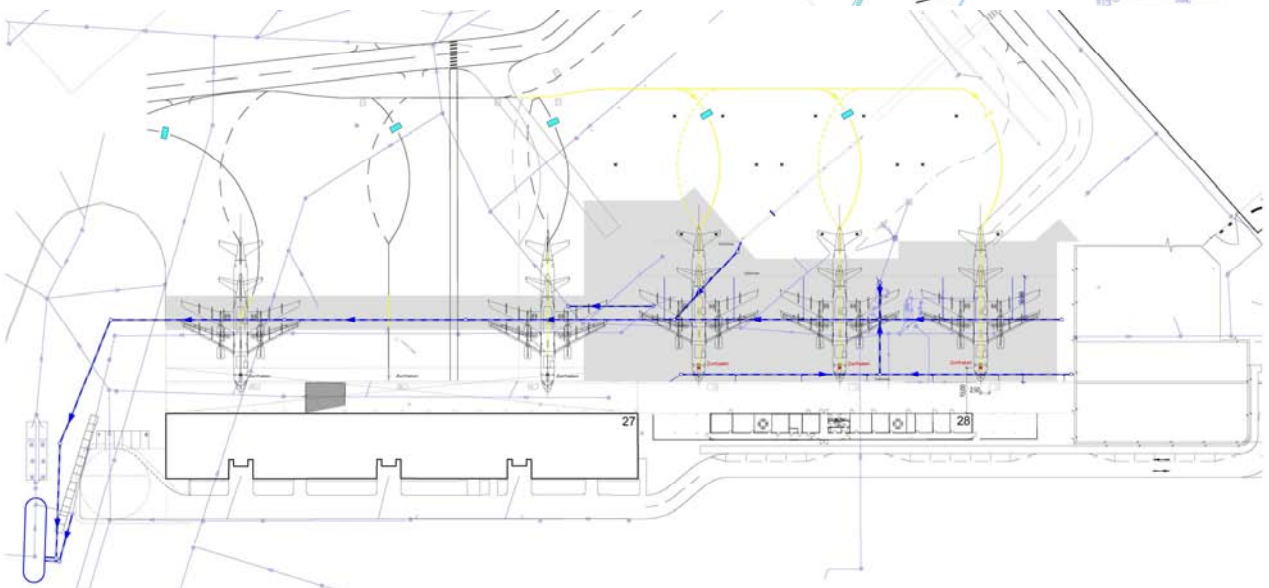
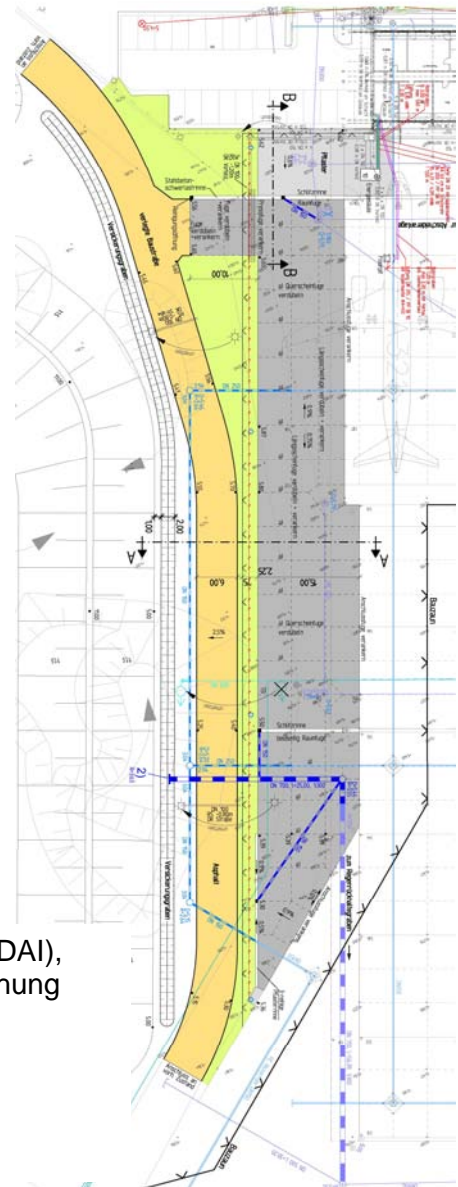
Aus- und Umbau der Vorfelder (Neß und Geb. 27) sowie Neubau der Außenanlagen Chartergebäude auf dem Werksgelände der Airbus Deutschland GmbH in Hamburg Finkenwerder

- Herstellung von Flugbetriebsflächen inkl. Infrastruktur
- Erneuerung und Sanierung der Entwässerungsanlagen
- Leitungstrassenplanung / Versorgungsleitungen
- örtliche Bauüberwachung



Auftraggeber:
Leistungsphasen:
Gesamthonorar:
Leistungszeitraum:
Bauvolumen:
Projektbearbeitung:

Airbus Deutschland GmbH (NDAI),
1 bis 9 + örtliche Bauüberwachung
ca. 375.000,- € brutto
2004 / 2006
ca. 4,0 Mio. € brutto
Dipl.-Ing. M. Brunckhorst,
Dipl.-Ing. M. Behn



RW-Kanal Steineck:

Kanalbau in einer vorhandenen Gemeindestraße
(beengte Verhältnisse)

- Straßenaufbruch (z.T. belastet)
- Kanalbau DN 1000 mit Anschlussleitungen
- Bodenaustausch / Bodenverbesserung
- Straßenbau (Fahrbahn, Gehweg, Nebenflächen)
- Versorgungsleitungen (Koordinationen, insbesondere hinsichtlich SW-Kanal-Querung, Trinkwasserleitung (Neubau) sowie Querung einer Hochdruck-Gas-Leitung DN 600

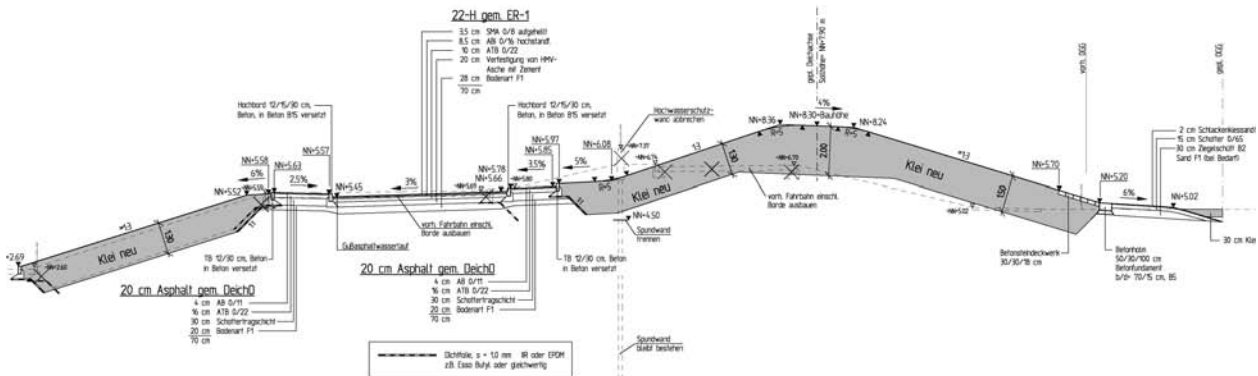
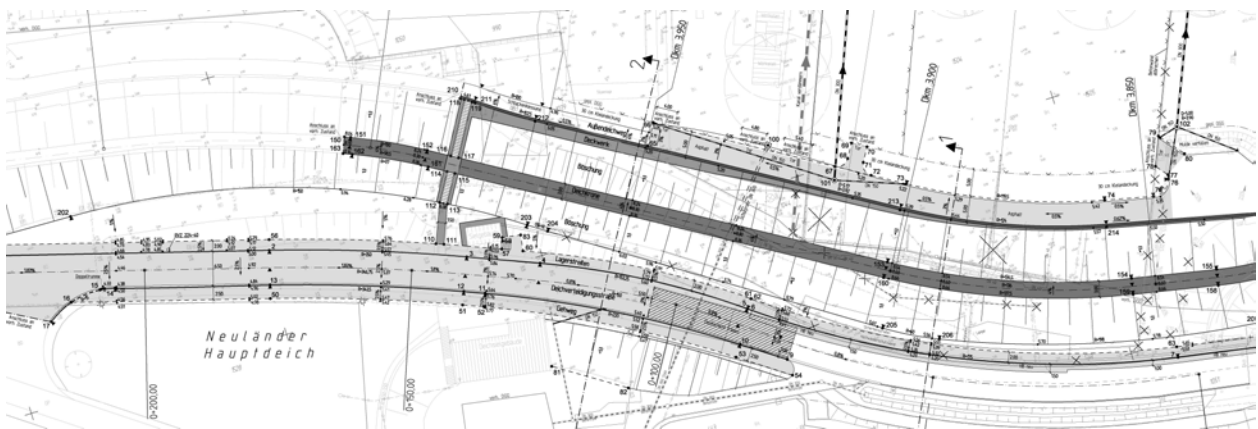


Auftraggeber:	Gemeinde Seevetal, Herr Pesel, Tel: 04105 55235, Frau Bülow, Tel.: 04105 55237
Leistungsphasen:	1 bis 8 und örtliche Bauüberwachng
Teilhonorar LP 6, 8, örtl BÜ:	ca. 16.000 € brutto
Leistungszeitraum:	2005
Bauvolumen:	0,35 Mio. € brutto
Projektbearbeitung:	Dipl.-Ing. K. Elvers, Dipl.-Ing. W. Ohlenroth

Neuländer Hauptdeich - Ost:

Neubau eines 460 m langen Erddeiches mit paralleler Hauptverkehrsstraße in HH-Harburg (als letzter Teilabschnitt eines insgesamt von uns geplanten zusammenhängenden ca. 4 km langen Deichabschnittes)

- Erdbau, Deichbau
- Deckwerksbau
- Straßenbau



Auftraggeber: Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (BSU) Hamburg, Abteilung B6 (Hochwasserschutz),
 Leistungsphasen: 1 bis 6 (gem. HOAI, Teil VII), **einschl. Genehmigungsplanung nach HWaG**
 Gesamthonorar: ca. 135.000 € brutto
 Leistungszeitraum: 1998 - 2006
 Bauvolumen: ca. 1,6 Mio. € brutto
 Projektleitung: Dipl.-Ing. M. Brunckhorst
 Projektbearbeitung: Dipl.-Ing. M. Brunckhorst, Dipl.-Ing. A. Matz

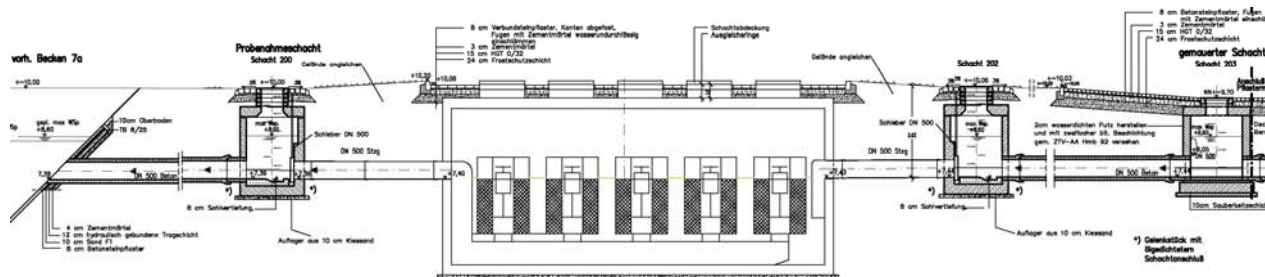
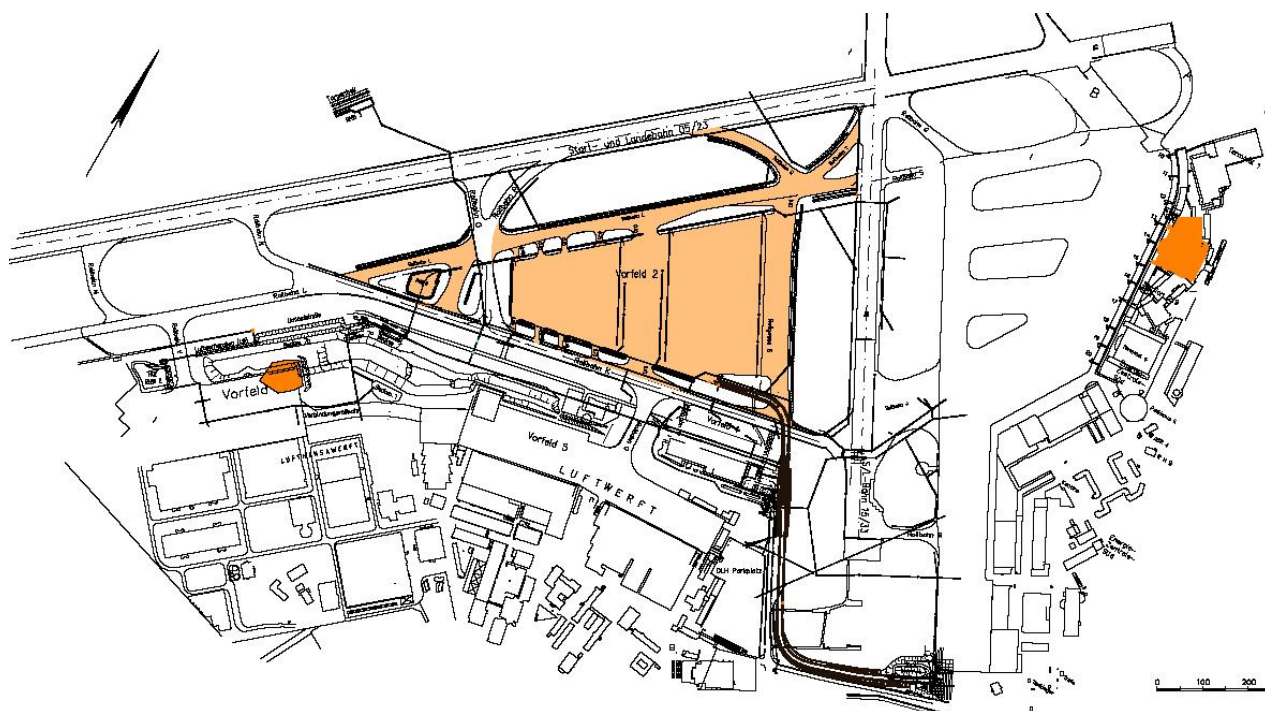
Besonderes:

1. Verlegung der Hochwasserschutzlinie zur Wasserseite und Rückbau der vorhandenen Hochwasserschutzwand.
2. Trassierung der Deichverteidigungsstraße als Hauptverkehrsstraße
3. Bodenansanierung des belasteten Baugrundes als Vorwegmaßnahme.
4. Herstellung der Hochwasserschutzanlage in 2 Baustufen (Erddeich und Straßenbau) aufgrund von zu erwartenden Setzungen, die zur Beschädigung der Straße führen könnten.

Flughafen Hamburg:

Erweiterung Vorfeld 2; Oberflächenentwässerung u.a. BA 2 + BA 4

- gedichtetes Regenrückhaltebecken mit Zuwegungen und Auslaufschacht
- RW-Siel DN 1200
- Koaleszenzabscheideranlage NG 500 (BA



Auftraggeber:

Leistungsphasen:

Teilhonorar nur LP 6 + 7

(RRB + KA NG 500) :

Leistungszeitraum:

Bauvolumen:

Projektbearbeitung:

Flughafen Hamburg GmbH

1 bis 9 + örtliche Bauüberwachung

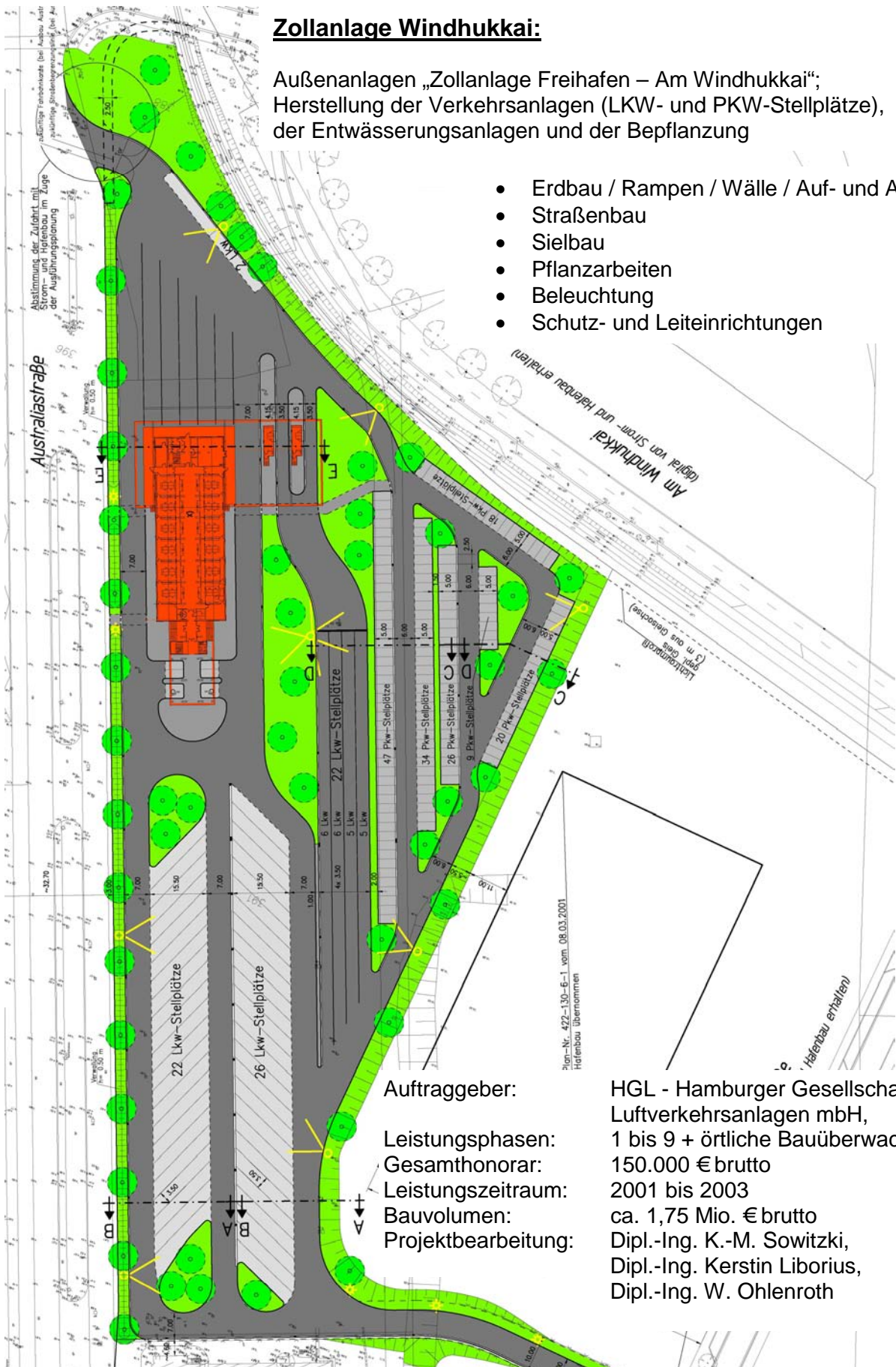
ca. 7.000,00 € brutto

2000 / 2002

ca. 720.000,00 € brutto

Dipl.-Ing. M. Brunckhorst, Dipl.-Ing. K. Elvers

Bzgl. Abscheideranlagen im Flughafenbau verweisen wir insbesondere auf die Maßnahme Flughafen Athen; Tankfarm und Area 21B, wo wir als Subunternehmer des Büros Hansaconsult, Glinde in 2000 die Planungs- und Ausschreibungsleistungen übernommen hatten (siehe auch unsere anliegende Präsentationsmappe unter Sonderbetriebsflächen und Ingenieurbauwerke). Zum Planungs- und Ausschreibungsumfang gehörten neben dem Leitungs- und Sielbau und der Herstellung der Oberflächenbefestigung insbesondere auch die Herstellung der Abscheideranlagen.



Zollanlage Windhukkal:

Außenanlagen „Zollanlage Freihafen – Am Windhukkal“;
Herstellung der Verkehrsanlagen (LKW- und PKW-Stellplätze),
der Entwässerungsanlagen und der Bepflanzung

- Erdbau / Rampen / Wälle / Auf- und Abtrag
- Straßenbau
- Sielbau
- Pflanzarbeiten
- Beleuchtung
- Schutz- und Leiteinrichtungen

Auftraggeber:

Leistungsphasen:

Gesamthonorar:

Leistungszeitraum:

Bauvolumen:

Projektbearbeitung:

HGL - Hamburger Gesellschaft für
Luftverkehrsanlagen mbH,

1 bis 9 + örtliche Bauüberwachung
150.000 € brutto

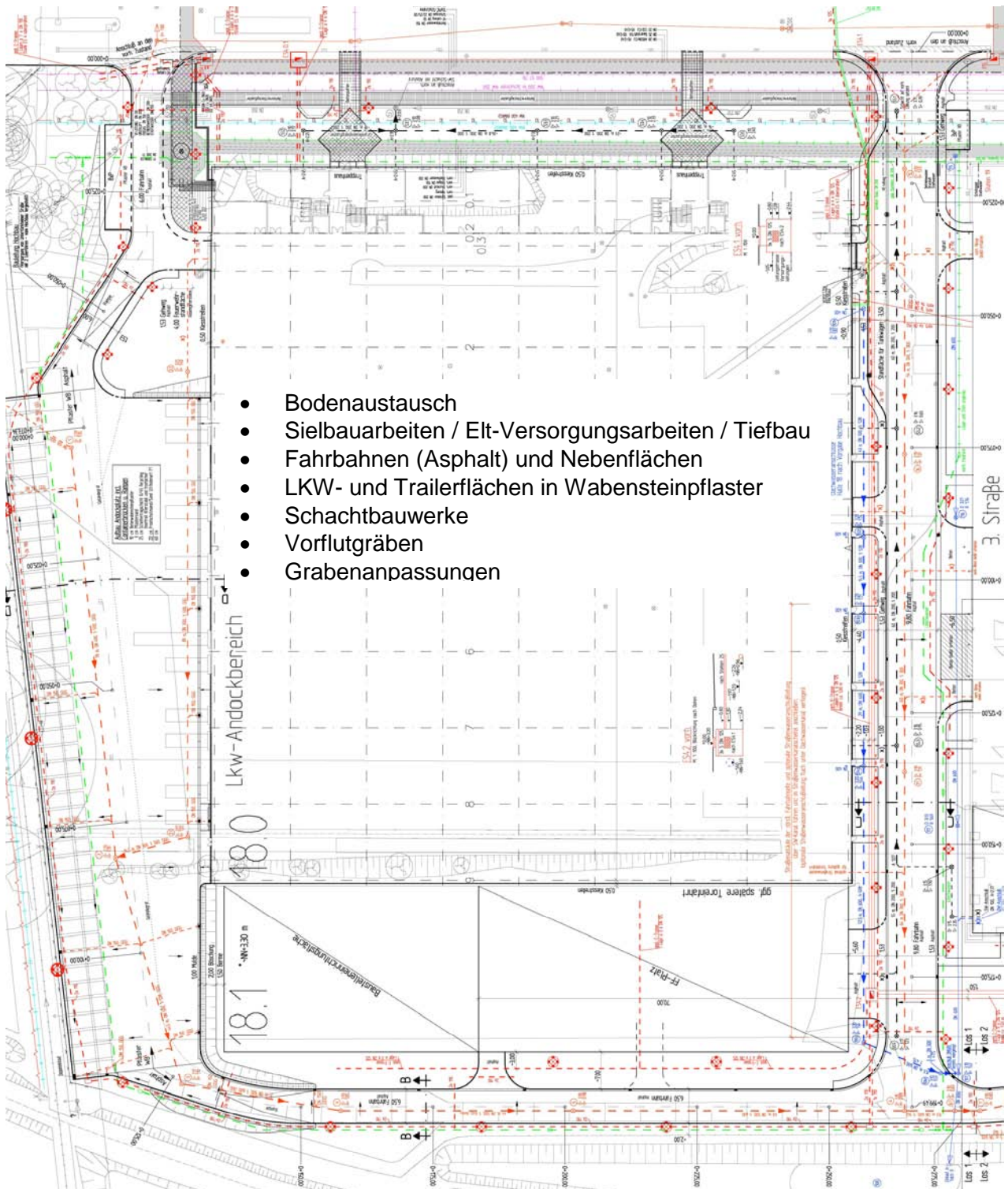
2001 bis 2003

ca. 1,75 Mio. € brutto

Dipl.-Ing. K.-M. Sowitzki,
Dipl.-Ing. Kerstin Liborius,
Dipl.-Ing. W. Ohlenroth

DaimlerChrysler - Neubau Halle 18:

Neubau Halle 18, Tiefbau-Außenanlagen im Werk der DaimlerChrysler AG in HH-Harburg



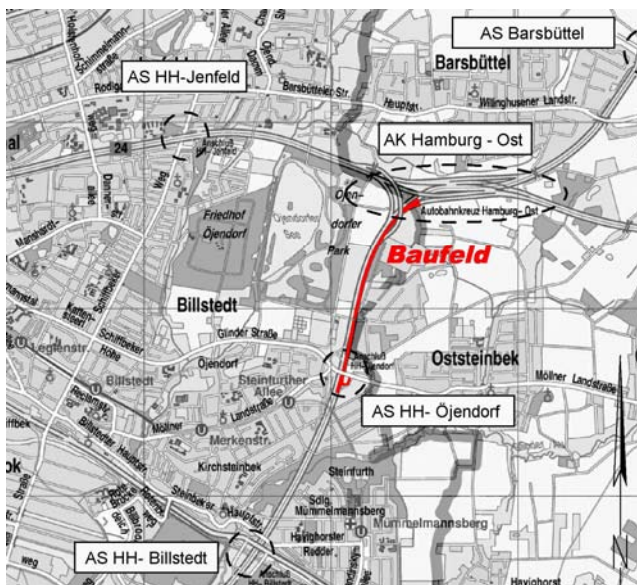
- Bodenaustausch
- Sielbauarbeiten / Elt-Versorgungsarbeiten / Tiefbau
- Fahrbahnen (Asphalt) und Nebenflächen
- LKW- und Trailerflächen in Wabensteinpflaster
- Schachtbauwerke
- Vorflutgräben
- Grabenanpassungen

Auftraggeber:	DaimlerChrysler AG, Werk Hamburg, Abteilung TWP
Leistungsphasen:	1 bis 7 (gem. HOAI, Teil VII) sowie unterstützende Bauleitung
Gesamthonorar:	ca. 100.000 € brutto
Leistungszeitraum:	2003 bis 2005
Bauvolumen:	ca. 1,4 Mio. € brutto
Projektleitung:	Dipl.-Ing. W. Ohlenroth
Projektbearbeitung:	Dipl.-Ing. W. Ohlenroth, Dipl.-Ing. M. Brunckhorst

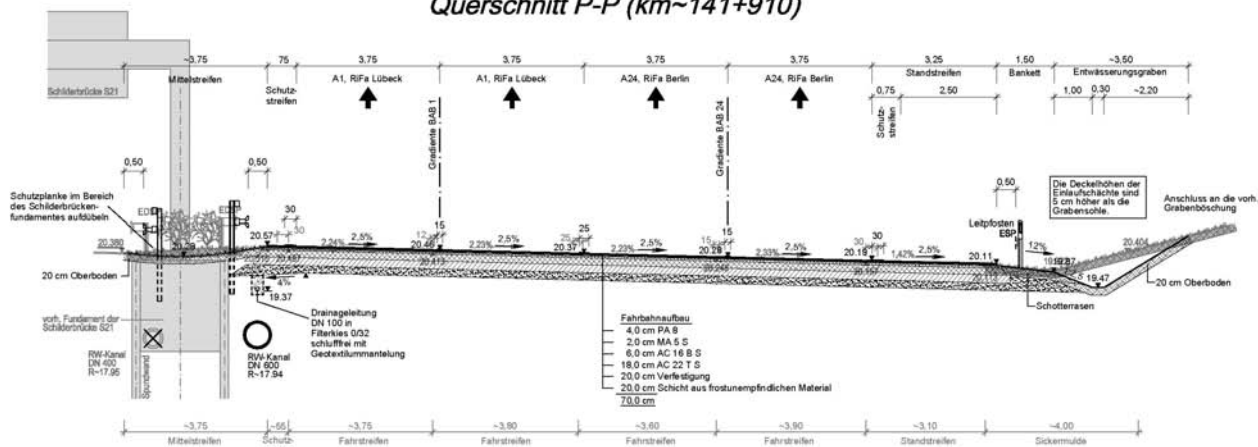
BAB A1 - A 24 – AS HH-Öjendorf bis Autobahnkreuz HH Ost (LG - HH / SH) Grundinstandsetzung der Richtungsfahrbahn Nord

Grundinstandsetzung der ca. 2.200 m langen 3 – 4-spurigen Richtungsfahrbahn Lübeck / Berlin einschließlich der Entwässerungsanlagen. Fahrbahndecke als offenporiger Asphalt (OPA-Belag).

- Fahrbahnherstellung (Oberbau)
- Fahrbahnentwässerung, Kanalbau, hydraulische Berechnungen
- Passive Schutzeinrichtungen
- Fahrbahnmarkierungen



Querschnitt P-P (km~141+910)

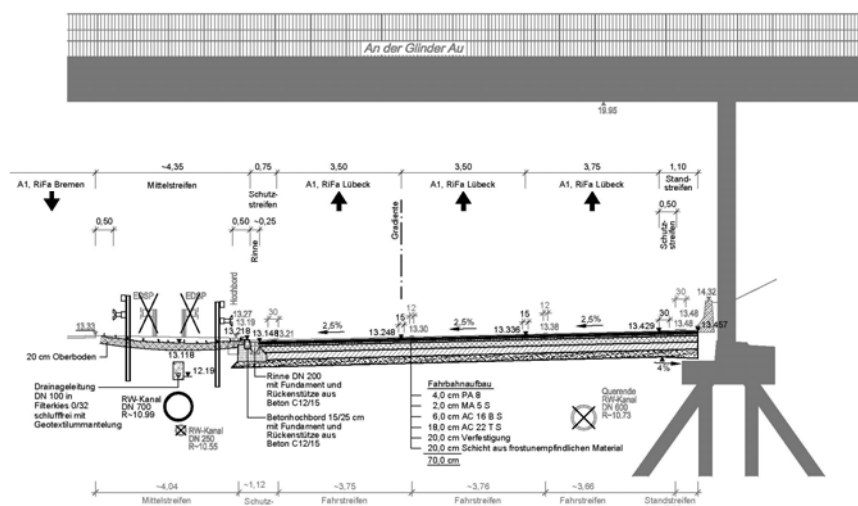
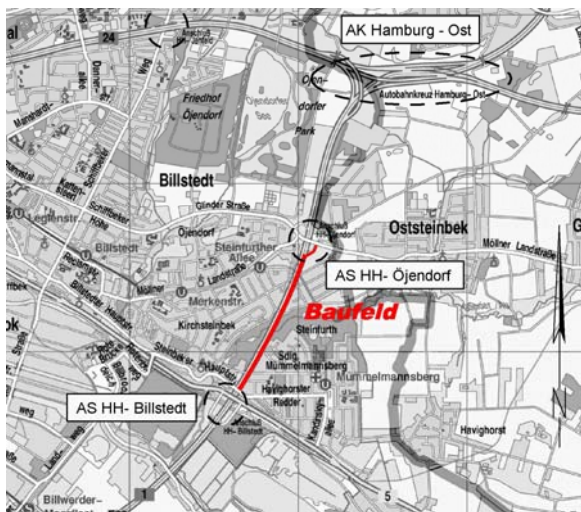


<p>Auftraggeber:</p> <p>Leistungsphasen:</p> <p>Gesamthonorar:</p> <p>Leistungszeitraum:</p> <p>Bauvolumen:</p> <p>Projektbearbeitung:</p>	<p>Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt, Hamburg</p> <p>Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer – S1</p> <p>PL 1 – 3 + 5</p> <p>ca. 110.000- € brutto</p> <p>2007 bis 2010</p> <p>ca. 6.1 Mio. € brutto</p> <p>Dipl.-Ing. M. Behn, Dipl.-Ing. W.Ohlenroth</p>
--	--

BAB A1 – AS HH- Billstedt bis AS HH - Öjendorf Grundinstandsetzung der Richtungsfahrbahn Nord

Grundinstandsetzung der ca. 1.700 m langen 3 – 4-spurigen Richtungsfahrbahn Lübeck / Berlin einschließlich der Entwässerungsanlagen. Fahrbahndecke als offenporiger Asphalt (OPA-Belag).

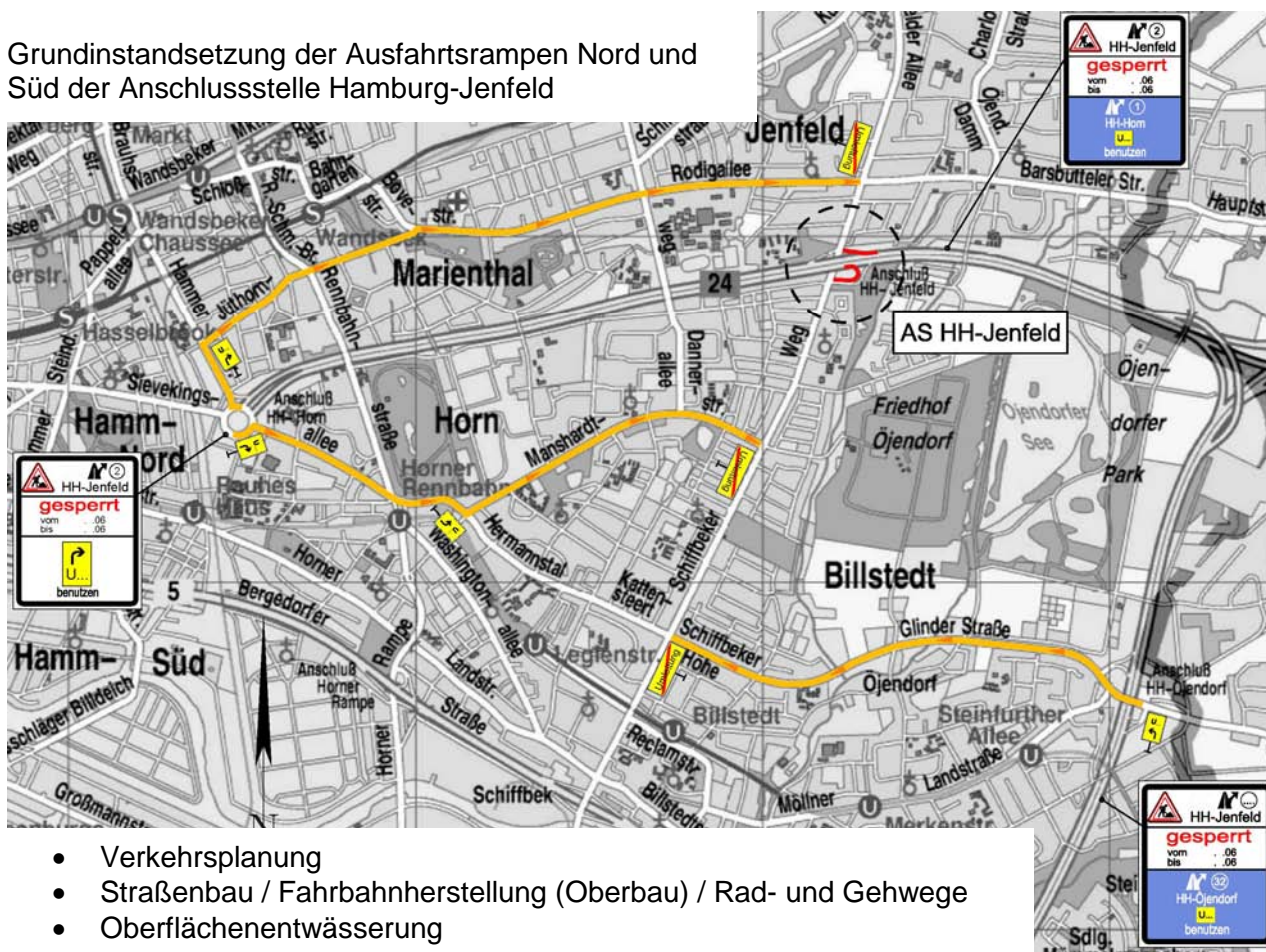
- Fahrbahnherstellung (Oberbau)
- Fahrbahnentwässerung, Kanalbau, hydraulische Berechnungen
- Passive Schutzeinrichtungen
- Fahrbahnmarkierungen



Auftraggeber:	Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt, Hamburg
Leistungsphasen:	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer – S1
Gesamthonorar:	PL 1 – 3 + 5
Leistungszeitraum:	ca. 60.000- € brutto
Bauvolumen:	2008 bis 2010
Projektbearbeitung:	ca. 4.7 Mio. € brutto
	Dipl.-Ing. M. Behn, Dipl.-Ing. W. Ohlenroth

BAB A24:

Grundinstandsetzung der Ausfahrtsrampen Nord und Süd der Anschlussstelle Hamburg-Jenfeld



- Verkehrsplanung
- Straßenbau / Fahrbahnherstellung (Oberbau) / Rad- und Gehwege
- Oberflächenentwässerung
- Schutz- und Leiteinrichtungen



Auftraggeber:

Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (BSU) Hamburg, Abteilung B 3

Leistungsphasen:

LP 6 einschl. Prüfung von Nebenangel

Honorar LP 6:

ca. 8.000 € brutto

Leistungszeitraum:

2006

Bauvolumen:

ca. 590.000 € brutto

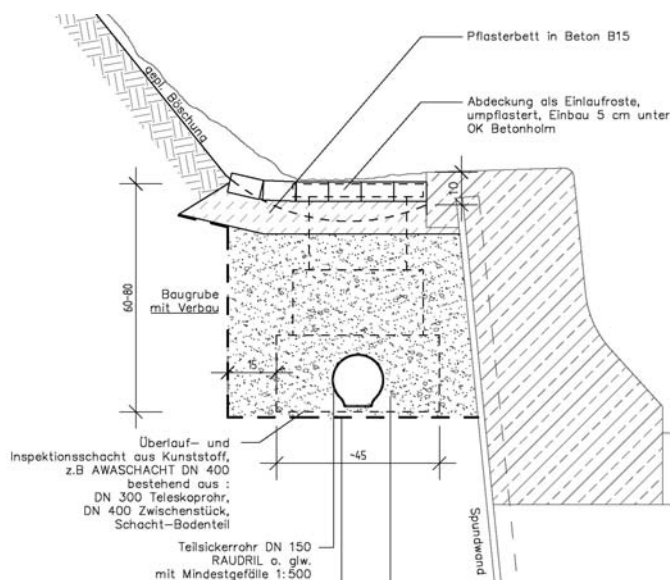
Projektbearbeitung:

Dipl.-Ing. K.-M. Sowitzki

BAB A24:

Grundinstandsetzung der Entwässerungsanlagen von km 0+100 bis km 3+000

- Fahrbahntwässerung / Sielbaumaßnahmen
- Böschungfußdränage mit Trogwanddurchdringung
- Flächendränage / Planumsentwässerung



Auftraggeber:	Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (BSU) Hamburg, Abteilungen B 1 und B 3
Leistungsphasen:	1 bis 6
Gesamthonorar:	ca. 76.000 € brutto
Leistungszeit:	2003 / 2004
Bauvolumen:	ca. 1,78 Mio. € brutto
Projektbearbeitung:	Dipl.-Ing. K.-M. Sowitzki, Dipl.-Ing. W. Ohlenroth

Wir möchten hier erwähnen, dass wir für die BSU-B331, Herrn Colmorgen für die GI BAB A24, 1. BA-Straßenbauarbeiten die Preisprüfungen des 1. bis 3. Nachtragsangebotes der Bietergemeinschaft Beckerbau / Strabag durchgeführt haben.